



BE-AR

RAIL SYSTEM



AUTOMATIC SLANTING CORRECTION

Railgeleiding

Het BE-AR rail system (een gezamenlijke gepatenteerde uitvinding van BErende Spoorwerken en v,ARkel van Nijhuis Engineering Dronten) beschikt over een uniek railgeleidingsstelsel, eenvoudig en zonder een ingewikkeld zelf nivellerend systeem! De parallel ophanging van het spoorstel zorgt voor een prima railgeleiding, doordat de ondersteuningspunten naar buiten zijn gebracht (dicht bij de spoorwielen) kan er veilig gereden worden zonder dat dit ten koste gaat van de stabiliteit de machine. Het BE-AR systeem maakt het mogelijk om conform de NEN EN 15746 met een hoge tabel rijdend te werken.

Hoog en laagrijden

De hydraulische aandrijving geeft het BE-AR systeem de mogelijkheid om zowel hoog als laag te rijden. Het voordeel van het rijden van lange afstanden als hoogrijder, zonder slijtage van banden, en maximale tractie tijdens de werkzaamheden als laagrijder kunnen nu gecombineerd worden!



BE-AR railsysteem

- Geen pendel-as, hierdoor veiliger in gebruik
- Hoge rijtabellen conform de NEN-EN 15746
- BE-AR rail systeem is op te bouwen op alle type kranen
- Door enkelvoudige tabel eenvoudig voor machinist
- Minder beperkingen van de kraan, hierdoor eenvoudiger te plannen
- Voldoet aan de NEN-EN15746 voor veiligheid en compatibiliteit voor railtoepassingen



Bij Nijhuis Engineering Dronten BV bent u aan het goede adres voor:

Beveiligingsystemen	Geïntegreerde weeginstallaties	Constructie	Diversen
EN 13000 Lastvlucht begrenzer (LMB) (voor alle hijsende machines)	Weegstelsel op wielladers	Complete ombouw graafmachine tot spoorkraan (KROL)	NEN 280 hoogwerker aanpassingen
EN 15746 Last vlucht begrenzer (LMB) voor spoorkranen (KROL)	Weegstelsel op graafmachines	Hijsmasten (Telescopierend en/of met lier)	Afstandbesturing
Hoogte- en zwenkbeperking	Weegstelsel op transportbanden	Hoogwerkerbakken (staal en aluminium)	Graafindicatie systemen
Slangbreukbewaking (elektronisch en druk gestuurd)	Weegstelsel op agrarische aanhangers	Speciaalbouw / 3D engineering	Kantelplatform testen